

జలరవాణా జోష్!

- ముక్త్యాల-విజయవాడ మార్గంలో పనులు ప్రారంభం
- తొలిదశలో 90 కిలోమీటర్ల పొడవైన నావిగేషన్ ఛానల్
- రూ.98 కోట్లు మంజూరుచేసిన కేంద్ర ప్రభుత్వం

ఈనాడు - అమరావతి

శౌతావాహనుల కాలంలో వాణిజ్యవరంగా ఓ వెలుగు వెలిగిన ఆమరావతి మళ్ళీ పూర్వపు కళను సంతరించుకునే దిశగా పనులు పెడుతోంది. ఇందులో భాగంగా ఇప్పటి జలరవాణాను పునరుద్ధరించేందుకు చర్యలు ప్రారంభమయ్యాయి. వాస్తవానికి కాలావిభిన్న ఇప్పటి జలరవాణా ఓ వెలుగు వెలిగింది. కాలువల్లో పడవలు ఒయ్యారంగా కదలాడేవి. ఆ తర్వాత కాలంలో వివిధ కారణాల వల్ల ఈ మార్గం మూతపడింది. అమరావతి రాజధాని కావడం, చౌత్తెన, పర్యావరణ అనుకూలమైన జలరవాణాను ప్రోత్సహించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించడంతో... జాతీయ ఉపరితల జల రవాణా మార్గం-4లో పనుల పాదాత్మక మొదలైంది. ఈ పనులన్నీ సాఫీగా సాగితే సరకు రవాణా, పర్యాటకుల పడవల రాకపోకలతో ఈ ప్రాంతానికి కొత్తకేంద్ర సమకాలనుంది.

దేశంలోని వివిధ నదులు, ప్రధాన కాలువల్లో 111 జాతీయ ఉపరితల జల రవాణా మార్గాలను అభివృద్ధి చేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది.



కాలువలో ఇసుక తవ్వకం చేస్తున్న డ్రెడ్జింగ్ యంత్రం

ఇంది. ఇందులో భాగంగా 2016లో జాతీయ ఉపరితల జలరవాణా చట్టాన్ని తీసుకువచ్చింది. 111 జల రవాణా మార్గాల్లో 106 కొత్తగా గుర్తించినవి. ఇందు పాతవి వీటిలో కాకినాడ నుంచి పుదుచ్చేరి వరకు 1,078 కిలోమీటర్ల పొడవున ఉన్న జాతీయ ఉపరితల జలరవాణా మార్గం-4 ఒకటి. ఇది ఆంధ్రప్రదేశ్, తెలంగాణ, తమిళనాడు, పుదుచ్చేరి మీదుగా వెళుతుంది. ఇందులో ఎక్కువ భాగం ఆంధ్రప్రదేశ్ లోనే ఉంది. ఈ మార్గం అభివృద్ధిలో భాగంగా తొలి దశలో ముక్త్యాల-విజయవాడ మధ్య కృష్ణా నదిలో నావిగేషన్ ఛానల్ (నౌకలు ప్రయాణించే కాలువ) తవ్వకం పనులు మొదలయ్యాయి. దీన్ని ఫేజ్-1 ప్రాజెక్టుగా చేపట్టారు. ముక్త్యాల-హరిశ్చంద్రపురం మధ్య నావిగేషన్ ఛానల్, టెర్మినల్ నిర్మాణం వంటి పనులన్నీ పూర్తిచేసి... వీలైనంత త్వరగా ఈ మార్గంలో రవాణా ప్రారంభించాలని జాతీయ ఉపరితల రవాణా మార్గాల ప్రాధికార సంస్థ (ఇడబ్ల్యూఏఐ) కృతనిశ్చయంతో ఉంది. ఫేజ్-1 ప్రాజెక్టు కోసం ఇడబ్ల్యూఏఐ రూ.98 కోట్లు మంజూరు చేసింది. కృష్ణా నదిలో ముక్త్యాల నుంచి విజయవాడకు మధ్య దూరం సుమారు 90 కిలోమీటర్లు. ఈ రెండింటి మధ్యలో (మిగతా 2లో)

జలరవాణా మార్గం సిద్ధమైతే... దానిలో వెయ్యి టన్నుల సామర్థ్యం కలిగిన బార్జీలు నడుస్తాయి. బార్జీల స్వయంగా నడిచేవి (సెల్ఫ్ ప్రొపెల్డ్), లోలతో (ఇంజిన్లతో) రాక్కుని వెళ్లేవి ఉంటాయి.

- ప్రయోజనాలెన్నో..**
- ముక్త్యాల-విజయవాడ జలరవాణా మార్గం సిద్ధమైతే... దానిలో వెయ్యి టన్నుల సామర్థ్యం కలిగిన బార్జీలు నడుస్తాయి. బార్జీల స్వయంగా నడిచేవి (సెల్ఫ్ ప్రొపెల్డ్), లోలతో (ఇంజిన్లతో) రాక్కుని వెళ్లేవి ఉంటాయి.
 - ప్రయాణికుల రవాణా, పర్యాటకుల విహార యాత్రల కోసం మర పడవలు, విలాసవంతమైన పడవలు నడుపుతారు.
 - కృష్ణాజిల్లాలో జగ్గయ్యపేట చుట్టుపక్కల సిమెంటు పరిశ్రమలు ఎక్కువ. ముక్త్యాల టెర్మినల్ ఆక్కడికి దగ్గరగా ఉంటుంది. ఆటెర్మినల్ లో సిమెంటు బస్తాలు బార్జీల్లో నింపి, హరిశ్చంద్రపురం టెర్మినల్ లో దింపతారు. అక్కడి నుంచి రాజధానికి సరఫరా చేస్తారు.
 - వీటిపీఎస్ కుంటి బూడిదను (ఫ్లైయాష్ ను) సిమెంటు పరిశ్రమలకు సరఫరా చేయవలసి గుంటూరు జిల్లాలో సున్నపురాయి ఎక్కువ దొరుకుతుంది. సిమెంటు పరిశ్రమలకు దాని సరఫరా చేయవచ్చు.
 - జగ్గయ్యపేట నుంచి రాజధానికి రోడ్డు మార్గంలో రవాణా చేయాలంటే సుమారు 140 కిలోమీటర్లు వెళ్లాలి. అదే జల రవాణా మార్గంలో 70 కిలోమీటర్ల ప్రయాణంతోనే రాజధానికి చేరుకోవచ్చు. రోడ్డు మార్గంలో రవాణా చేసేందుకయ్యే ఖర్చులో మూడో పంతు ఖర్చుతోనే జలరవాణా చేయవచ్చు.



ముక్కాల్-విజయవాడ జల మార్గం పటం

జలరవాణా జోష్!

(మొదటి పేజీ తరువాయి)

82 కిలోమీటర్ల మేర ప్రస్తుతం నావిగేషన్ ఛానల్ తవ్వకం పనులు మొదలుపెట్టారు. 2018 డిసెంబరు నాటికి తొలిదశ ప్రాజెక్టు పూర్తి చేయాలన్నది లక్ష్యం.

30 లక్షల ఘనపు మీటర్లు తవ్వాలి.. వెయ్యి టన్నుల సరుకు రవాణా సామర్థ్యం కలిగిన బార్జీలు తిరిగేందుకు వీలుగా జల రవాణా మార్గాన్ని అభివృద్ధి చేయాలన్నది లక్ష్యం. దీనికి నావిగేషన్ ఛానల్ లోతు 2.2 మీటర్లు ఉండాలి. వెడల్పు... కాలవ అడుగున 45 మీటర్లు, ఉపరితలంలో 70 మీటర్లు ఉండాలి. ఈ ప్రమాణాలకు తగ్గట్టుగా ముక్కాల్ నుంచి హరిశ్చంద్రపురం వరకు నదిలో నావిగేషన్ ఛానల్ ఏర్పాటు చేయాలంటే... సుమారు 30 లక్షల ఘనపు మీటర్ల ఇసుక, మట్టి తవ్వాలి ఉంటుంది. ముక్కాల్-హరిశ్చంద్రపురం రీడ్ పనుల్ని బిఎంఎస్ పిప్రీంగ్ సంస్థకు, చామర్రు-హరిశ్చంద్రపురం మధ్య రీడ్ని కోస్టల్ కన్స్ట్రక్షన్ డెవలప్ మెంట్ లిమిటెడ్ (సీసీఎస్ఎల్) సంస్థకు అప్పగించారు. సీసీఎస్ఎల్ మేలో పనులు ప్రారంభించింది. ఇప్పటివరకు 46 ఘనపు మీటర్ల తవ్వకాలు జరిపింది. బిఎంఎస్ సంస్థ జూన్ లో ప్రారంభించి, ఇంత వరకు 34 ఘనపు మీటర్ల ఇసుక తవ్వకాలు చేసింది. ప్రస్తుతం కృష్ణా నదికి వరదల సమయం కావడంతో... పనులు నిలిపివేశారు.

మూడు చోట్ల కార్గో టెర్మినళ్లు.. తొలిదశ (ఫేజ్-1) జలరవాణా మార్గం అభివృద్ధిలో భాగంగా ఇబ్రహీంపట్నం, ముక్కాల్ (కృష్ణా జిల్లా), హర్షింద్రపురం (గుంటూరు జిల్లా) వద్ద సరకు రవాణా (కార్గో) టెర్మినళ్లు నిర్మిస్తారు. విజయవాడలోని దుర్గాపూల్, భవానీ ద్వీపం, కృష్ణా జిల్లాలోని వేదాద్రి, గుంటూరు జిల్లాలోని అమరావతి వద్ద ప్రయాణీకుల రవాణా కోసం నీటిలో తేలియాడే (ప్లోటింగ్) టెర్మినళ్లు నిర్మిస్తారు. ఒక్కో కార్గో టెర్మినల్ నిర్మాణానికి 8 ఏకరాల నుంచి 10 ఏకరాలు అవసరమవుతుంది. కెట్టెలపై 'రైట్స్' సంస్థ ప్రస్తుతం సర్వే నిర్వహిస్తోంది.

నిధులు వెచ్చించేది ఇలా.. జాతీయ జలరవాణా మార్గం-4లో ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వెళ్లే భాగం వరకు సంయుక్తంగా చేపట్టాలని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు భావిస్తున్నాయి. దీనికోసం ఒక ప్రత్యేక వాహక సంస్థ (ఎస్సీపీ) ఏర్పాటు చేయాలన్న ఆలోచన ఉంది. ఎస్సీపీ విధి విధానాలు, ఎవరికెంత వాటా ఉండాలి వంటి అంశాలపై ప్రస్తుతం చర్చలు జరుగుతున్నాయి. ఆ ప్రక్రియ కొలిక్కి వచ్చేలోగా... ఫేజ్-1 ప్రాజెక్టుకి అవసరమైన నిధులు విడుదల చేసేందుకు కేంద్రం ముందుకువచ్చింది. రూ.88 కోట్లు విడుదల చేసింది. దానిలో రూ. 48.96 కోట్లు డ్రైటింగ్ పనులకు, రూ.43.05 కోట్లు టెర్మినళ్ల నిర్మాణానికి, రూ.1.88కోట్లు నావిగేషన్ పరికరాలకు, రూ.1.55 కోట్లు ఇతర అవసరాలకు వెచ్చించనున్నారు.

త్వరలో ముక్త్యాల-అమరావతి

జలమార్గానికి శంకుస్థాపన: నితిన్ గడ్కరీ

ఈనాడు, దిల్లీ: ముక్త్యాల-అమరావతి మధ్య జలమార్గం అభివృద్ధికి త్వరలో శంకుస్థాపన చేయనున్నట్లు కేంద్ర రవాణా, నౌకాయానశాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్కరీ తెలిపారు. ఓడల (క్రూజ్) పర్యాటకాభివృద్ధిపై కార్యచరణ రూపొందించడానికి మంగళవారం ఇక్కడ ఏర్పాటుచేసిన కార్యశాలలో ఆయన మాట్లాడారు. ఈ ప్రాజెక్టుకు త్వరగా శంకుస్థాపన చేయాలని ఏపీ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబునాయుడు తనను ఆహ్వానిస్తున్నారని, త్వరలో తామిద్దరం కలిసి పునాదిరాయి వేస్తామని పేర్కొన్నారు. 160 కిలోమీటర్ల ఈ తొలి దశ ప్రాజెక్టు కోసం రూ.వంద కోట్లు ఖర్చు చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. దేశంలో క్రూజ్ పర్యాటకాభివృద్ధి కోసం మూడు నెలల్లో సరికొత్త విధానం తీసుకురానున్నట్లు చెప్పారు.

'ముక్త్యం-అమరావతి' అంశంలో అదనపు వార్తలు
రవాణాకు సదుపాయం...వర్కాటకానికి తీరం
అందుబాటులోకి తున్ని ఉపాధి అవకాశాలు

కృష్ణా తీరం... ఆనంద విహారం

అనుభవ వాసం చూడలే కదే... ముక్త్యం అన్నది క్షేత్రం కేరళ... నీరే అందు ప్రాంతం అంటారు కృష్ణానది. అది చక్కని ముక్త్యం అంటారు నది. అందులో అందమైన అనుభవం కలిగి ఉంటుంది. కృష్ణా నదిలో అందమైన అనుభవం కలిగి ఉంటుంది. కృష్ణా నదిలో అందమైన అనుభవం కలిగి ఉంటుంది.

ఈ 90 కి.మీ. ముఖ్యంగా ముక్త్యం-విహారం అంటారు. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది.

పూర్వపు వార్త
అందుకు... ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇది కృష్ణా నదిలో ఉంది.

దేశ వాస్తవంగా ప్రత్యేక ప్రాంతాల నుంచి
రెండు అక్షరాల వేరియంట్లు ఉన్నాయి. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

విదగమన్ అయి వారాలు
ఈ అంశంలో విదగమన్ అయి వారాలు ఉన్నాయి. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

అత్యంత సామర్థ్యం వడవలతో రవాణా
అత్యంత సామర్థ్యం వడవలతో రవాణా అంటారు. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

పాల్వలమినంగాలలో
పాల్వలమినంగాలలో అంటారు. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

కేరళ దర్శనానికి
కేరళ దర్శనానికి అంటారు. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

కృష్ణానది
కృష్ణానది అంటారు. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

మరింత చేయవలసి ఉన్నప్పుడు... ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.

కృష్ణానది అంటారు... ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది. ఇవి కృష్ణా నదిలో ఉంది.



- ఆగ్రయ్యేట, న్యూస్ టుడే

ముక్త్యాల-అమరావతి జలమార్గం డిసెంబర్ కల్లా రెడీ

విశాఖపట్నం (ఆంధ్రజ్యోతి): ఆంధ్రప్రదేశ్ కు ఆత్యంత ప్రతిష్టాత్మకమైన జాతీయ జలమార్గం-4లో ఈ ఏడాది అఖరుకల్లా కార్లో తరలింపునకు ఆవకాశం ఉంది. ఈ విషయం ఇన్లాండ్ వాటర్వేస్ ఆథార్టీ ఆఫ్ ఇండియా చైర్మన్ ఆమితాబ్ వర్మ చెప్పారు.



విశాఖలో జరుగుతున్న ఈస్ట్ కోస్ట్ మారిటైమ్ బిజినెస్ సదస్సులో పాల్గొనేందుకు వచ్చిన వర్మ... ఆంధ్రప్రదేశ్ లో జల రవాణా మార్గాల ఆభివృద్ధి కోసం స్పెషల్ వర్కస్ వెహికల్ ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు చెప్పారు. ఈ ఎస్పివిలో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వానికి 49 శాతం, ఇన్లాండ్ వాటర్వేస్ ఆథార్టీకి 51 శాతం వాటా ఉంటాయి. ఎస్పివి ఏర్పాటు ప్రస్తుతం తుది దశలో ఉంది. కాకినాడ-పుడుచ్చేరి మధ్య దాదాపు 1,000 కిలోమీటర్ల పొడవైన జాతీయ జలమార్గం-4ను డెవలప్ చేస్తున్న విషయం తెలిసిందే. ఈ డిసెంబర్ కల్లా ఈ జలమార్గంలో తొలిసారి ముక్త్యాల-అమరావతి మధ్య కార్లో రవాణాకు ఆవకాశం ఉందని వర్మ చెప్పారు. పాత బకింగ్ హామ్ కెనాల్ పునరుద్ధరణతో పాటు కృష్ణా, గోదావరి నదులను కలుపుతూ ఈ జలమార్గాన్ని ఆభివృద్ధి చేస్తున్నారు. మూడు దశల్లో పనులు చేపట్టాలని నిర్ణయించినట్లు వర్మ వెల్లడించారు. కృష్ణానదిపై కాకినాడ-ముక్త్యాల (పర్యావిజయవాడ) మధ్య జలమార్గాన్ని ఆభివృద్ధి చేస్తారు. రెండో దశలో విజయవాడ నుంచి పెద

గంజాం వరకున్న మార్గాన్ని పూర్తి చేస్తారు. మహాదోడశలో పెదగంజాం నుంచి ఎన్నోర్ వరకు ఉన్న మార్గం ఆభివృద్ధి జరుగుతుంది. తొలి దశ పనులను సాధ్యమైనంత త్వరగా పూర్తి చేసే ఆలోచనలో ఇన్లాండ్ వాటర్వేస్ ఆథార్టీ ఉంది. తొలి దశ పనులను రెండు బాగాలుగా విభజించారు. ఇందులో ముక్త్యాల-అమరావతి మధ్య తొలి బాగం పనులను మరో సెలరోజుల్లోనే ప్రారంభించే ఆవకాశం ఉంది. డ్రెడ్జింగ్ పనులకు ఇప్పటికే టెండర్లను పిలిచారు. పనుల కేటాయింపు పూర్తయితే మార్చి ఆఖరులోనే డ్రెడ్జింగ్ పనులు మొదలు కావచ్చని ఆచనా. డిసెంబర్ కల్లా ఈ మార్గం సిద్ధమైతే కొత్త రాజధాని నిర్మాణానికి అవసరమైన సిమెంట్ తదితర సామాగ్రిని ముక్త్యాల నుంచి అమరావతికి జలమార్గంలోనే తరలించవచ్చు. విజయవాడ నుంచి కాకినాడ వరకు జలమార్గాన్ని సిద్ధం చేయడానికి 4,000 కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు అవుతుందని ఆచనా. ముక్త్యాల-అమరావతి మధ్య మార్గానికి 100 కోట్ల వరకు వెచ్చించాల్సి ఉంటుంది.